

Fiche technique | Référence: 883-2401

Borne de passage pour 2 conducteurs; 240 mm²; avec raccordement par vis;
240,00 mm²; gris

<https://www.wago.com/883-2401>



Couleur: ■ gris

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60947-7-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	1000 V	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	-	-
Courant de référence	380 A	-	-

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	370 A	370 A	-

Données d'approbation selon	CSA 22.2 No 158		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	-
Courant de référence	-	370 A	-

Puissance dissipée	
Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	11.552 W
Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée	380 A
Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	8e-005 Ω

Données de raccordement

Points de serrage	2
Nombre total des potentiels	1
nombre des niveaux	1
Nombre logements de pontage	2

Connexion 1	
Technique de connexion	Raccordement à vis
Type d'actionnement	Clé mâle à 6 pans ; 8mm
Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre aluminium
Remarque Matières plastiques conducteur raccordable	Terminating Aluminum Conductors Both restrictions and application notes must be observed when terminating aluminum conductors. These instructions can be found in the WAGO Webshop under "Downloads – Documentation – Additional Information: Terminating Aluminum Conductors."
Section nominale	240 mm ²
Conducteur rigide	70 ... 240 mm ² / 2/0 AWG ... 500 kcmil
conducteurs semi-rigides	70 ... 240 mm ² / 2/0 AWG ... 500 kcmil
Conducteur souple	70 ... 240 mm ² / 2/0 AWG ... 500 kcmil
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	70 ... 185 mm ² / 2/0 AWG ... 350 kcmil
Longueur de dénudage	38 mm / 1.5 inch

Connexion 1

Sens du câblage	Câblage latéral
Filetage de la vis	M10

Données géométriques

Largeur	36 mm / 1.417 inch
Hauteur	93 mm / 3.661 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	126,3 mm / 4.972 inch

Données mécaniques

Couple de serrage	10 ... 20 Nm
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage latéral

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V2
Charge calorifique	0 MJ
Poids	352,4 g

Conditions d'environnement

Température d'utilisation continue	-35 ... +105 °C
------------------------------------	-----------------

Données commerciales

ETIM 8.0	EC000897
ETIM 7.0	EC000897
Unité d'emb. (SUE)	5 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143940641
Numéro du tarif douanier	85369010000

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 883-2401



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section pdf 2246.92 KB

Aluminum Conductors pdf 83.11 KB

Texte complémentaire

883-2499 xml 5.17 KB

883-2401 docx 13.75 KB

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 883-2401

Données CAE

EPLAN Data Portal 883-2401

ZUKEN Portal 883-2401

1 Produits correspondants

1.1 Accessoires en option

1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel

1.1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel



Réf.: 883-1230

Borne de prélèvement de potentiel; 10,00 mm²; beige

1.1.2 Contact de pontage

1.1.2.1 Contact de pontage



Réf.: 883-2442

Contact de pontage; 2 raccords; isolé; jaune



Réf.: 883-2443

Contact de pontage; 3 raccords; isolé; jaune

1.1.4 Montage

1.1.4.1 Matériel de montage



Réf.: [249-117](#)

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm;
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: [249-197](#)

Butée d'arrêt sans vis; Largeur de 14 mm;
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

1.1.5 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.1.5.1 Couvercle



Réf.: [883-2486](#)

Obturateur de protection avec signalisation de danger; de signalisation de danger; jaune

1.1.6 Outil

1.1.6.1 Outil de manipulation



Réf.: [285-173](#)

Clé mâle à tête hexagonale; avec tige partiellement isolée; Module pour connexion supplémentaire et contrôle; vert



Réf.: [285-172](#)

Clé mâle à tête hexagonale; avec tige partiellement isolée; vert

1.1.7 Rail

1.1.7.1 Matériel de montage



Réf.: [210-114](#)

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-506](#)

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-197](#)

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-508](#)

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-118](#)

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-113](#)

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-505](#)

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-115](#)

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent



Réf.: [210-112](#)

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



Réf.: [210-504](#)

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: [210-198](#)

Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

1.1.8 Repérage

1.1.8.1 Étiquette de marquage

 Réf.: 793-5501 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-5501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 793-5501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-5501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune
 Réf.: 793-5501/000-014 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; marron	 Réf.: 793-5501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-5501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 793-5501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert
 Réf.: 793-5501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-5501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 793-501 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; bleu
 Réf.: 793-501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 793-501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; rouge
 Réf.: 793-501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 793-501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 2009-115 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc
 Réf.: 2009-115/000-006 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 2009-115/000-007 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 2009-115/000-002 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 2009-115/000-012 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange
 Réf.: 2009-115/000-005 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 2009-115/000-023 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 2009-115/000-017 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 2009-115/000-024 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet

Indications de manipulation

Montage



Montage et démontage de la borne de passage

Le montage s'effectue par simple encliquetage. Le pied fixe à encliqueter est mis en place en premier.

Le démontage s'effectue en repoussant le pied d'arrêt mobile et en le basculant simultanément du rail.

Raccorder le conducteur



Raccordement des conducteurs et manipulation des bornes

Le conducteur dénudé est introduit dans la borne jusqu'à la butée. En tournant la vis vers la droite à l'aide d'une clé mâle coudée pour vis à six pans creux de 8 mm, le conducteur est indirectement pressé contre la barre conductrice par l'intermédiaire de l'étrier de traction.

Pontage



Pontage

Étape 1 : Insérer le contact de pontage à 2 ou 3 pôles dans l'entrée de conducteur pour relier les bornes voisines.



Pontage

Étape 2 : placer le capuchon isolant jaune et l'enclencher avec le boîtier pour positionner le contact de pontage dans la borne.



Pontage

Étape 3 : En serrant la vis dans le conduit de serrage, le contact de pontage est fixé dans l'entrée de conducteur. Si nécessaire, un conducteur électrique supplémentaire peut être introduit dans l'entrée de conducteur et serré en même temps que le cavalier.

L'introduction des conducteurs des deux côtés permet de multiplier x fois le potentiel. Les contacts de pontage sont conçus pour le courant assigné de la borne à vis.

Couvercle



Obturbateur de protection avec signalisation de danger

Les obturbateurs de protection avec signalisation de danger marqués d'une flèche éclair sont encliquetés par le haut sur la borne à vis et obturent le conduit du mécanisme de serrage. Cela permet d'éviter de manipuler le point de serrage sous tension et de garantir une protection contre les contacts accidentels.

Borne de prélèvement de potentiel



Prélèvement de potentiel

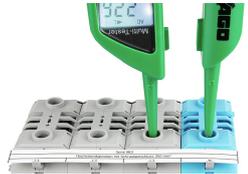
La borne de prélèvement de potentiel est enfichée dans la cage au-dessus de l'entrée de conducteur. La borne de prélèvement de potentiel est pressée indirectement contre le rail conducteur par l'intermédiaire de l'étrier de traction lors de l'actionnement du point de serrage.



Plaque d'insertion

Pour le raccordement de conducteurs plats, les plaques d'insertion sont insérées dans l'étrier afin de compenser la géométrie en V et de garantir un raccordement sûr des conducteurs.

Borne de prélèvement de potentiel



Tester

Les mesures de tension peuvent être effectuées via les têtes de vis dans le conduit de serrage, par exemple avec le testeur de tension à 2 pôles (206-707).

Repérage



Repérer

Les bornes à vis peuvent être repérées rapidement et facilement avec le système de repérage WMB Inline. Les étiquettes sont placées dans les logements prévus à cet effet.



Repérer

Les bandes de repérage sont insérées à l'aide des adaptateurs de repérage (2009-198).