



Farbe: ■ blau

Abbildung ähnlich

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

Bemessungsspannung (III / 3)	800 V
Bemessungsstrom	25 A

Ex-Angaben

Bemessungsstrom (Ex e II)	20 A
---------------------------	------

Geometrische Daten

Breite	13,8 mm / 0.543 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2-3

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	blau
Brandlast	0,01 MJ
Gewicht	1,4 g

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen

Prüfspezifikation Bahnwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$

Umweltprüfungen

Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min. 5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden

Umweltprüfungen	
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143687355
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance	
Compliance Search	
Environmental Product Compliance 2002-403/000-006	↓

Dokumentation

Ausschreibungstext

2002-403/000-006	19.02.2019	xml 2.52 KB	↓
2002-403/000-006	27.04.2017	doc 24.00 KB	↓

CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle
2002-403/000-006



CAE Daten

EPLAN Data Portal
2002-403/000-006



WSCAD Universe
2002-403/000-006

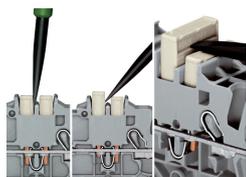


ZUKEN Portal
2002-403/000-006



Handhabungshinweise

Brücken



Kammbrücke einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

Kammbrücke lösen

Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücke und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücke heraushebeln.

Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken



Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

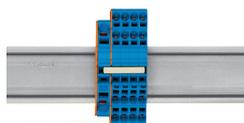


Farbige Kammbriicker kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

Brücken



Kammbriicker als Reduzierbrücker



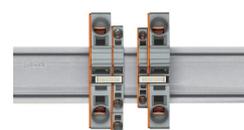
Kammbriicker als Reduzierbrücker

Das Brücker über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbriicker als Reduzierbrücker

Das Brücker über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbriickers nicht überschreiten.